



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1413/2020/MAV

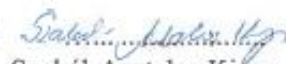
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dunai Finomító állomásból kiágazó
Magyar Olaj – és Gázipari Nyrt.
saját célú vasúti pályahálózatra**

Dunai Finomító állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete

Készítette: 
Merkl Andrea
Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Demeter József
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Szakál-Asztalos Kinga
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

2020. 02. 20.
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet.....	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. 7	
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	7
5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	8
6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	9
7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	9
8.Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	9
9.Korlátozások felsorolása:	9
10.Telepkapu (nyitás, zárás):.....	10
11.Egyéb adatok:	10
12.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	11
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	11
14. Tűzrendészeti előírások:	11
15. Úrszelvény biztosítása:	11
16. Világítás:.....	11
II. Fejezet	12
A kiszolgálás szabályozása.....	12
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	12
2.Belső kocsimozgatás:	13
3.Rakodógépek üzemeltetése:	13
III. Fejezet.....	14
Egyéb rendelkezések	14
1.Vágányzár, lassújel:.....	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	14
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	15
4.Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	15
5.Oktatás és vizsgáztatás:	15
6.Végrehajtási Utasítással ellátandók:	16

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Magyar Olaj – és Gázipari Nyrt. (továbbiakban: MOL Nyrt.) saját célú vágányhálózata Dunai Finomító állomás kezdőpont felőli oldalán a 8. sz. váltóval (10. sz. vágánycsoport) és a 12. sz. váltóval (40. sz. vágánycsoport), a végpont felőli oldalon a 13. sz. váltóval (60. sz. vágánycsoport) csatlakozik az állomás vágányhálózatához. A kiágazási váltókon túl halad az Nyrt. telepére, ahol több vágányra ágazva belső vágányhálózatot alkot.

Dunai Finomító állomás és a MOL Nyrt. vágányhálózata között nyíltvonali szolgálati hely nincs. A legnagyobb emelkedő: 11 ‰.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Az állomáson, a MOL Nyrt. kezelésében levő vágányok:

VII. vágány:

A 42. sz. váltótól a 27. sz. váltóig tart. Használható hossza: 601 méter.

VIII. vágány:

A 42. sz. váltótól a 31. sz. váltóig tart. Használható hossza: 571 méter.

IX. vágány:

A 40. sz. váltótól a 35. sz. váltóig tart. Használható hossza: 535 méter.

X. vágány:

A 38. sz. váltótól a 31. sz. váltóig tart. Használható hossza: 525 méter.

A vágányok rendeltetése: MOL Nyrt. részére érkező tehervonat fogadó, indító és átadó vágányok.

Lejtviszonyok:

284+50 – 280+00 : +2,1 ‰

280+00 – 278+00 : +3,2 ‰.

XI/a. vágány:

A 17. sz. váltótól a földkúpig tart. Használható hossza: 100 méter.

XIV. vágány:

A 102. sz. váltótól a 113. sz. váltóig tart. Használható hossza: 212 méter.

XV. vágány:

A 112. sz. váltótól a 103. sz. váltóig tart. Használható hossza: 211 méter.

XVI. vágány:

A 104. sz. váltótól a 105. sz. váltóig tart. Használható hossza: 211 méter.

XVII. vágány:

A 110. sz. váltótól a 111. sz. váltóig tart. Használható hossza: 212 méter.

XVIII. vágány:

A 108. sz. váltótól a 109. sz. váltóig tart. Használható hossza: 213 méter.

XIX. vágány:

A 102. sz. váltóból kiágazó északi összekötő vágány és a 101. sz. váltóból kiágazó déli összekötő vágány közti terület. Használható hossza: 201 méter.

A vágányok rendeltetése: tároló, rendező vágányok.

Lejtviszonyok:

283+00 – 281+00 : 0,0 ‰

281+05 – 280+82 : -2,7 ‰.

Összekötő vágányok:

Északi összekötő vágány:

Az állomás páros oldalán, a 24. sz. váltóból ágazik ki, a tároló vágánycsoport felé vezetve, a 102. sz. váltóig tart. Használható hossza: 339,5 méter.

Legnagyobb esés a vágány vége felé: 4 ‰.

Déli összekötő vágány:

Az állomás páratlan oldalán, a 11. sz. váltóból ágazik ki, a tároló vágánycsoport felé vezetve, a 101. sz. váltóig tart. Használható hossza: 59,5 méter. A vágány vízszintben fekszik.

XXIII. sz. összekötő vágány:

A 101. sz. váltónál kezdődik, majd egy balívvel vezet be a MOL Nyrt. telepre, ahol a 653. sz. váltóval becsatlakozik a 60. sz. vágányba. Használható hossza: 307 méter. A vágány vízszintben fekszik.

Vontatóvágányok:

10. sz. vontatóvágány

A 10-es számú vontatóvágány az állomás Százhalombatta felőli oldalán létesített 8 sz. elágazási váltótól indul ki, és észak-keleti irányba vezet a telepre, ahol a 10+79 sz. szelvényben létesített I/1 sz. váltónál ér véget. Ezen vágányban létesült az 5+06 sz. szelvényben a X/1 sz. váltó, mely az összekötő delta vágány kiágazási váltója.

A deltavágánnyal a IV/1. sz. kiágazási váltón keresztül vágánykapcsolat létesült a 40 sz. vontatóvágánnyal.

A vágány 5+20 sz. szelvényében létesült a 6 sz. főközlekedési út közúti felüljárója.

Az vágány 10+72 sz. szelvényében létesült a 100-as vágánycsoport vasúti kapuja, melynek működését az ezzel foglalkozó rész tartalmazza. Az I/1 sz. kitérő és a kapu között 6m széles fény-sorompóval biztosított vasúti átjáró található, melynek működése összefüggésben van a vasúti kapu biztosító berendezésével. A 6 m széles vasúti átjáró Strail burkolatú.

A kapu előtt mindkét irányban 1-1 db tolatásjelző került felállításra, a kaputól 25-25 m távolságra, mely szintén a kapu és az útátjáró biztosító berendezése által vezérelt.

A pályahálózat szelvényezése az állomás 26. sz. átszelési kitérőjétől kezdődik.

A vontatóvágány mellett a 8. sz. váltótól a közúti felüljáró hídig a baloldalon, majd a 8+50,00 sz. szelvénytől az I/1. sz. váltóig a jobboldalon biztosított a tolatási tér.

A vontatóvágányon a legnagyobb emelkedés, illetve esés: 4,4 ‰, mely a 1/8. sz. váltó és a 4+85 sz. szelvény közötti vágányrészen van.

Legkisebb ívsugár: 200 m.

A vontatóvágányon az állomásra való közlekedés alkalmával a Dunai Finomító állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

A vontatóvágánnyal a 100-as vágánycsoport van összeköttetésben az állomással, de a X/1 sz. váltóval az összekötő deltavágányon keresztül a 40-es vágánycsoportra, és azon át a 60-as vágánycsoportra is biztosítható a közlekedés.

40. sz. vontatóvágány

A 40-es sz. vontatóvágány a 12 sz. elágazási váltónál kezdődik, majd egy 200 méteres sugarú ívvel jobbra elfordulva vezet a telepre, ahol a vontatóból több vágánycsoport, valamint a 852 j. kocsimosó vágányai ágaznak ki, majd az IV/6 sz. váltónál ér véget, ahonnan az 40/A. sz. vágány kezdődik.

A vontatóvágányban 3+01 sz. szelvényben létesült az IV/1 sz. deltavágány kiágazási váltója, a 3+83 sz. szelvényében 6 méter nyílású mozdonykapu létesült. A kapu előtt mindkét irányban 1-1 db tolatásjelző került felállításra, a kaputól 25-25 m távolságra.

A 3+92 sz. szelvényben a IV/2. sz. kitérő, amely a 200-as vágánycsoport kiágazási váltója, a 4+60 sz. szelvényben a IV/3 sz. kitérő, amely a 300-as vágánycsoport kiágazási váltója, továbbá a 4+88 sz. szelvényben a IV/4 sz. kitérő, mely a Kocsimosó I. sz. vágány kiágazási váltója, a 8+31 sz. szelvényben a IV/5 sz. kitérő, mely a Kocsimosó I. sz. vágány becsatlakozó váltója. Szintén a 8+31 sz. szelvényben létesült a IV/6 sz. kitérő, amely a 411 sz. összekötő vágány kiágazási váltója, valamint a 40/A sz. vágány kiágazási váltója is egyben.

A vontatóvágány legnagyobb emelkedése, illetve esése: 6 ‰, mely a vágány 0+30 és az 5+58 sz. szelvényei közötti vágányszakaszon van.

Legkisebb ívsugár: 200 méter.

A tolatási tér a kiágazástól a 6+00 sz. szelvényig a jobboldalon, majd a 8+00 sz. szelvénytől a baloldalon van biztosítva.

A vontatóvágányon az állomásra való közlekedés alkalmával a Dunai Finomító állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

Deltavágány

A deltavágány a 10-es sz. vontatóvágány 5+06 sz. szelvényében létesült X/1 sz. váltóval ágazik ki és a 40 sz. vontatóvágány 3+01 sz. szelvényén az IV/1 sz. váltóval csatlakozik be a 40-es sz. vontatóvágányba.

A vágány rendeltetése, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt.¹ állomásának érintése nélkül a 40-es sz. vontatóból a 10-es sz. vontatóvágányra, illetve fordítva lehessen közlekedést lebonyolítani az egyes vágánycsoportok elérése céljából.

A deltavágányon való közlekedést külön be kell jelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt.² rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azzal egyidejűleg, amikor a vontatóvágányokon a közlekedésre az engedélyt az illetékes tolatásvezető megkéri.

A deltavágány mellett az ív belső oldalán van kialakítva és biztosítva a tolatási tér.

¹ 1. sz. módosítás

² 1. sz. módosítás

A deltavágány legnagyobb emelkedése, illetve esése: 12,3‰, mely a deltavágány 0+72 és 3+06 sz. szelvények közötti vágányrészben van. Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy majdnem az egész deltavágány kedvezőtlen lejtési pályarészben van.

Legkisebb ívsugar: 180 méter.

A X/1 és az IV/1 sz. váltók váltózárakkal vannak felszerelve. A váltók szabványos állása a lezárt egyenes irány. A deltavágányon az állomási vágányok igénybevétele nélkül a vontatóvágányok egymás közötti forgalma lebonyolítható. Ettől függetlenül azonban az állomási rendelkező forgalmi szolgálattevőtől való engedélykérési kötelezettség fennáll. A deltavágány az üzemvezető engedélye nélkül nem használható!

A X/1 sz. váltó, valamint az IV/1 sz. váltó váltózár kulcsa a MOL műszakvezető őrizete alatt áll.

Szükség esetén a tolatásvezetőnek csak írásban történő átadás mellett adható ki a MÁV Pálya-működtetési Zrt.³ rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott előzetes hozzájárulás esetén, valamint az érintett vágánycsoportok tolatásvezetőinek hozzájárulása esetén.

A MOL Nyrt. területén levő vágányok felsorolását, azok rendeltetését, lejtviszonyait a Kiegészítő Szolgálati Utasítás (továbbiakban: KSZU) tartalmazza.

3. A vasúti pálya és tartozékai használojának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Magyar Olaj – és Gázipari Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: Magyar Olaj – és Gázipari Nyrt., 1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 18.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:⁴

A saját célú pályahálózat kapuin belül a vágányhálózaton több, tolatásjelzővel biztosított útátjáró is van. Az útátjárók fedezéséről a Használó tolatószemélyzetének csak abban az esetben kell gondoskodnia, ha a rádiófrekvenciás jeladó készülék használhatatlan, az a biztosítóberendezést nem működteti üzemszerűen.

Vágány	Szelvény	Út szélesség, megnevezés	Burkolat	Biztosítás
10.	10+72	6,0 m	STRAIL	fénysorompó
152.	0+14	8,0 m	aszfalt	fénysorompó
154.	1+92	8,0 m	aszfalt	fénysorompó
20.	3+57	9,0 m	EDILON	andráskereszt
30.	3+26	8,0 m	STRAIL	andráskereszt
421.	0+29	9,0 m	STRAIL	fénysorompó
40/A	2+73	9,0 m	STRAIL	fénysorompó
40/A	8+16	6,0 m	STRAIL	andráskereszt
40/A	8+67	6,0 m	nagypanel	andráskereszt

³ 1. sz. módosítás

⁴ 1. sz. módosítás

Vágány	Szelvény	Út szélesség, megnevezés	Burkolat	Biztosítás
501.	3+60	9,0 m	STRAIL	andráskereszt
502.	0+92	9,0 m	STRAIL	andráskereszt
502.	5+64	4,0 m	aszfalt	andráskereszt
60.	4+56	5,0 m	aszfalt	andráskereszt
61.	10+02	6,0 m	STRAIL	fénysorompó
62.	1+75	6,0 m	STRAIL	fénysorompó
62.	2+20	6,0 m	STRAIL	fénysorompó
62.	9+05	6,0 m	aszfalt	andráskereszt
62/C	1+41	6,0 m	aszfalt	andráskereszt

Tolátásjelzők:

T2: az összekötő vágány jobb oldalán a 274+38 sz. szelvényben, az 8. sz. váltó előtt.
T4: az összekötő vágány jobb oldalán a 275+00 sz. szelvényben, a 12. sz. váltó előtt.
T6: az összekötő vágány jobb oldalán a 276+00 sz. szelvényben, a 24. sz. váltó előtt.
T1: az összekötő vágány jobb oldalán a 286+10 sz. szelvényben, a 600. sz. váltó előtt.
T3: az összekötő vágány jobb oldalán a 285+60 sz. szelvényben, a 3. sz. váltó előtt.
T5: az összekötő vágány bal oldalán a 284+95 sz. szelvényben, a 11. sz. váltó előtt.

A T1, T2, T3 tolatásjelzők kezelését Dunai Finomító állomás rendelkező forgalmi szolgálattól, míg a T2, T4, T6 tolatásjelzők kezelését a MOL Nyrt. mozdonyvezetője, ill. tolatásvezetője végzi rádiófrekvenciás távirányító készülékkel.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Az állomás váltóinak csoportosítását az ÁVU tartalmazza.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 8, 12, 14, 22, 24, 26, 38, 40, 42. sz. váltók, a végpont felőli oldalán a 3, 11, 13, 15, 17, 21, 27, 29, 31, 35, 600. sz. váltók a MOL Nyrt. tulajdonában vannak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat további váltóinak felsorolását, jeleit, biztosítási módjuk szerinti csoportosítását a KSZU tartalmazza.

A váltózárral ellátott kitérők:⁵

- I/10 124. sz. töltővágány védelmi berendezésének része.
- I/11 123. sz. töltővágány védelmi berendezésének része.
- I/21 124. sz. töltővágány védelmi berendezésének része.
- I/23 123. sz. töltővágány védelmi berendezésének része.
- I/24 a 232 j. ponttöltő berendezés védelmi berendezésének része.
- I/26
- II/1
- II/3
- IV/1 a deltavágány 40-es felőli váltója, kitérő irányban lezárva.
- IV/12 az olajtöltő védelmi berendezésének része
- IV/14 az olajtöltő védelmi berendezésének része
- IV/17 a mikrokontakt üzem töltő védelmében kitérőben lezárva
- IV/20 az olajtöltő védelmi berendezésének része

⁵ 1. sz. módosítás

- | | |
|---------|---|
| ▪ IV/21 | az olajtöltő védelmi berendezésének része |
| ▪ 656/1 | a pirobenzin lefejtő védelmi berendezésének része |
| ▪ 658 | a pirobenzin lefejtő védelmi berendezésének része |
| ▪ 6/38 | kitérőben lezárva |
| ▪ 6/44 | egyenesben lezárva |
| ▪ X/1 | |

A váltózár kulcsok őrzési helye: a váltókörzetekben lévő szabadtéri kulcsszekrények

A másodkulcsokat a töltőüzemek vezetői őrzik. A másodkulcsok kiadását a töltőüzemek vezetői végezhetik, dokumentált átadás-átvétel során.

A másodkulcsok kiadásának feltétele, hogy a töltőüzem másodkulcs kiadására feljogosított munkavállalója, valamint a tolatásvezető közös bejárással ellenőrzi a szabad vágányutat, a vagon-vonszoló berendezés és a töltő/lefejtő karok parkpozícióját és azt, hogy a tolatási mozgás biztonságosan megkezdhető-e.⁶

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a II/b. vágány melletti oldalrakodó ürszelvényen belül ér. Az összekötő vágányon ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

URH rádiókészülék van elhelyezve:

- a MOL Nyrt. műszakvezető irodájában,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén,
- a 60-as vágánycsoport operátoránál;
- az összes üzemelő MOL Nyrt. -s mozdonyon;
- vágánycsoportonként 2-2 db a tolatószemélyzetnél.

Mobil telefon összeköttetés:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt.⁷ rendelkező forgalmi szolgálattevő és MOL Nyrt. vasútüzemében +36/70-373-0653

8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton levő, valamint az állomás VII-X. sz. vágányokhoz tartozó váltók tisztítása a Használó feladata.

Az állomási kezelésben levő váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség:

A MOL Nyrt. vágány hálózatán engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

Tengelyterhelés: A sajátcélú vasúti pályahálózat megengedett tengelyterhelése: 225 kN.

⁶ 1. sz. módosítás

⁷ 1. sz. módosítás

Mozdonytípus:

A belső, valamint a MOL NYrt. és Dunai Finomító állomás közötti tolatások végrehajtására M44 sorozatú mozdonyok kerültek rendszeresítésre, melyek a Használó tulajdonát képezik. A tolató személyzetet a Használó biztosítja.

Szalasztási tilalom:

Valamennyi ütközőbakban és földkúpban végződő vágányon tilos szalasztani!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A saját célú pályahálózaton található telepkapu nyitása, zárása a Használó feladata. (Részletes rendelkezéseket a KSZU tartalmazza.)

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár:

A sajátcélú vasúti pályahálózat legkisebb ívsugarára vonatkozó adatokat a KH. I. rész 3. táblázata tartalmazza.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseit, azok kezelését a KSZU az adott vágány-csoport kiszolgálására vonatkozó szabályozásai részletesen tartalmazzák.

Vágányhídmérleg:⁸

A saját célú pályahálózaton található vágányhídmérlegek:

116. sz. vágány: A vágány egyenes vonalvezetésű szakaszán az 1+65 sz. szelvénytől az 1+77 sz. szelvényig beépítésre került egy 85/100 tonna mérőképességű, 10+5 méter hídhosszúságú vágánymegszakításos vágányhídmérleg.

143 sz. vágány: A vágányban a 2+03 sz. szelvénytől a 2+51 sz. szelvényig ponttöltő létesült. A ponttöltő alatt 10+4,5 m hídhosszúságú 120 tonna mérőképességű vágány-megszakításos vágányhídmérleg helyezkedik el.

144. sz. vágány: A vágányban a 2+30 sz. szelvénytől a 2+78 sz. szelvényig a ponttöltő alatt 10+4,5 m hídhosszúságú 120 tonna mérőképességű vágány-megszakításos vágányhídmérleg helyezkedik el.

423. sz. vágány: A 2+09 sz. szelvénytől a 2+35 sz. szelvényig a töltőberendezés alatt 12 méter hosszúságú vágány-megszakításos 85 tonna mérőképességű vágányhídmérleg helyezkedik el.

424 sz. vágány: A 1+62 sz. szelvénytől a 1+88 sz. szelvényig a töltőberendezés alatt 12 méter hosszúságú vágány-megszakításos 85 tonna mérőképességű vágányhídmérleg helyezkedik el.

40/D sz. vágány A 2+40 sz. szelvénytől a 2+65 sz. szelvényig egy vágányba épített 100 tonna mérőképességű vágány-megszakításos vágányhídmérleg került kialakításra.

Közlekedési sáv:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágányok mellett biztosított. Az összekötő vágányok jobb oldalán a közlekedési sáv biztosított.

⁸ 1. sz. módosítás

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, valamint az állomás MOL Nyrt. kezelésében területén a megfutamodás elleni védekezés a Használó feladata.

Dunai Finomító állomáson a forgalmi irodában 16 db rögzítő saru van rendszeresítve. Az eszközök sorszámozottak, felhasználásukra vonatkozóan az ÁVU -ban foglaltak a mérvadók.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, továbbá gyomtalanítás) a Használó feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:⁹

A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Dunai Finomító állomás állomásfőnökét és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Főüzemirányítóját a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

Elérhetőségük:

Állomásfőnök: +36-30/799-2517;

Területi főüzemirányító: +36-30/565-6347;

Vasútüzem-vezető: +36-70/373-3734

15. Űrszelvény biztosítása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó köteles a vágányt (vágányokat) az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A pályahálózat gyakorlatilag teljes hosszán rendelkezik térvilágítással.

A fényforrásokat részt nátriumlámpák és energiatakarékos led világító testek alkotják, a technológiai területeken (lefejtők, töltők stb.) fénycső, valamint higanylámpa biztosítja az árnyékolásmentes megvilágítottságot.

⁹ 1. sz. módosítás

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A kiszolgálást a Használó saját mozdonyával és saját személyzetével végzi.

A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Dunai Finomító állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és a vasútüzem-vezető által megbízott dolgozónak az együttes feladata.

Végrehajtás módja:¹⁰

A MOL Nyrt. területén a tolatások végzése a Kiegészítő Szolgálati Utasítás rendelkezése szerint történik.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgálás mindkét irányban (az állomásra történő kijövetel és a MOL Nyrt. saját célú vágányhálózatra történő bemenetel is) húzva történik.

Szükség esetén azonban lehetőség van a tolt menetben történő közlekedésre is. Ebben az esetben a tolt kocsisor első kocsjának fékállásos kézifékes kocsinak kell lennie, amelyen jelzést adó dolgozónak kell tartózkodni, aki a szükséges jelzésekkel a tolatási mozgást szabályozza. A kiszolgálás a nap bármely szakában lebonyolítható. Végrehajtásához minimálisan 1 fő tolatásvezető szükséges.

A MOL Nyrt. területéről történő tolatómenetek indítása előtt – amennyiben a tolatási mozgás az állomási biztosítóberendezésbe bekötött váltót is érint - a vasútüzem vezető által megbízott dolgozó rádióan engedélyt köteles engedélyt kérni Dunai Finomító állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Amennyiben a MOL Nyrt. területéről történő kijövetelnek nincs akadálya, a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja az érintett váltókat, a tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás” jelzési képet kivezérli, majd engedélyt ad az állomásra történő behaladásra.

A saját célú vasúti pályahálózatról az állomás területére valamint a viszont irányban közlekedő menetek 40, 60 vagy 100 jelölést kapnak.

Az állomás 14-19 sz. vágányai végzett tolatások esetében - amennyiben az az állomási biztosítóberendezésbe bekötött váltót nem érint - a tolatást a MOL Nyrt. műszakvezetője engedélyezi.

Tolatás közben és annak befejezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért, a rögzítősaruk tárolási helyéről (forgalmi iroda) történő kihozataláért és visszaviteléért, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő dokumentálásáért - a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyetemlegesen - a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett tolatás esetén a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó tolatásvezető, a MOL Nyrt. által végzett tolatás esetén pedig a MOL Nyrt. létszámába tartozó tolatásvezető a felelős.

Az állomás területéről a MOL Nyrt. területére történő közlekedés előtt - amennyiben a tolatási mozgás az állomási biztosítóberendezésbe bekötött váltót is érint - a MOL Nyrt. tolatásvezetője köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

Amennyiben az állomásról a MOL Nyrt. területére történő behaladásnak nincs akadálya, a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja az érintett váltókat, a tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás” jelzési képet kivezérli, majd engedélyt ad az állomásról történő kihaladásra.

¹⁰ 1. sz. módosítás

Kulcsok átadása:

Szabályozást nem igényel.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése:

Szabályozást nem igényel.

Útátjáró fedezése:

Valamennyi útátjáró fedezéséről a Használó gondoskodik.

Írásbeli rendelkezés:

Szabályozást nem igényel.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatas át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:¹¹

A szabályozást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja tartalmazza.

2. Belső kocsimozgatás:¹²

A belső kocsi mozgatót a Használó a saját mozdonyával és saját személyzetével végzi.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete a Használó területén kocsi mozgatót nem végezhet!

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Használó belső utasításban szabályozza és felel az üzemengedélyek meglétéért.

¹¹ 1. sz. módosítás

¹² 1. sz. módosítás

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

1. Az előre tervezett vágányzárásokat a vasútüzem-vezetőtől kell kérni, a tervezett munka megkezdése, illetve szükségessége előtt legalább 2 munkanappal korábban, írásban. Vágányzárásokhoz a kiszolgált üzem engedélye is szükséges. Vágányzár esetén a jelzések kitűzése, az intézkedések megtétele az F.1. és F.2. sz. utasításokban az állomási szolgálatra előírt módon történik. A vágányzár engedélyezését a vasútüzem-vezető vágányzárási rendeletben, a lassúmenet elrendelését pedig Parancskönyvben közli az érdekeltekkel.
2. Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is.
3. Az előre nem látott vágányzárásokról, lassúmenetekről a vasútüzem-vezetőt, forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni kell. A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles mindkét irány felől fedezni!
4. A pálya műszaki állapota miatt elrendelendő lassúmeneteket a Pályafenntartási üzem vezetője, vagy megbízottja rendeli el, és jelöli meg. A lassan bejárandó pályarészt az F.1. sz. Jelzési Utasításban foglaltak szerint a pályafenntartás tartozik lassúmenet jelzőkkel megjelölni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:¹³

Minden rendkívüli eseményt, személyi, vagy tárgyi balesetet jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, és a vasútüzem-vezetőnek.

Balesetek után a baleset színhelyét a vizsgáló szervek /rendőrség, munkavédelem, stb./ engedélye nélkül nem szabad megváltoztatni!

A tárgyi balesetek /forgalmi balesetek/ körülményeit a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasítás alapján a forgalmi, vontatási és a pályafenntartási üzemek kijelölt dolgozóiból álló balesetvizsgáló bizottság köteles kivizsgálni.

Az üzemi balesetek kivizsgálását a munkavédelemről szóló rendeletben előírtak szerint kell végezni.

Ha szolgálat végzése közben valaki olyan hiányosságot észlel, melyből forgalmi zavar, vagy baleset keletkezhet, haladéktalanul jelentést kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

¹³ 1. sz. módosítás

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Szabályozást nem igényel.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Az állomás területén levő vágányzatban, ill. egyéb vasúti berendezésekben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Dunai Finomító állomás állomásfőnökét, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, értesíteni kell a Használót is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

a/ Önálló szolgálatra csak a szükséges szakmai vizsgát tett, a KSZU és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából megfelelő eredménnyel vizsgázott, helyi- és munkavédelmi ismeretekkel rendelkező dolgozókat szabad beosztani. A MOL Nyrt. a belső vasútüzemében foglalkoztatott személyek kiképzéséről, oktatásáról és vizsgáztatásáról a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltak szerint saját maga gondoskodik.

b/ A vasútüzem-vezető felelős azért, hogy a KSZU megfeleljen a forgalom és személybiztonság követelményeinek.

Gondoskodni köteles a vágányhelyzet, vagy a kiszolgálási technológia változás esetén a KSZU módosításáról.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:¹⁴

- MÁV PM Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest;
- MÁV PM Zrt. TIG Területi Forgalmi Osztály Budapest
- Állomásfőnökség Dunai Finomító;
- Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs;
- Magyar Olaj – és Gázipari Nyrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Dunai Finomító Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben és a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2020.....

¹⁴ 1. sz. módosítás

